Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Gutachtennummer: 316-00164-17 | **Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum angeben** | **Datum:** [redacted]

Wertgutachten

Betreff	Oldtimerbewertung
Amtliches Kennzeichen Fahrzeugidentnummer	[redacted]

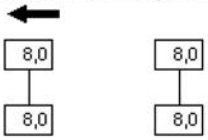
Fahrzeughalter	[redacted]
Auftrag vom / durch	
Besichtigungsdatum / Ort	
Besichtigt durch	Dipl.-Ing. (FH) Andreas Olech
Anwesend	[redacted]
Marktwert (steuerneutral) in Euro **in Worten**	[redacted]

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Gutachtennummer: 316-00164-17 | **Bei Rückfragen bitte Gutachtennummer und Datum angeben** | **Datum:** [redacted]

Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Fahrzeughalter	:	[redacted]
Amtliches Kennzeichen	:	
Fahrzeug-Ident-Nummer	:	
KBA-Nummer	:	
Fahrzeugart	:	PKW
Aufbauart	:	Limousine, 4-türig
Fabrikat	:	Daimler-Benz
Typ / Untertyp	:	116 / 350SE
Hubraum / Leistung	:	3459 ccm / 151 kW
Motorart / Zylinder / Motorbauart	:	Otto / 8-Zylinder / V-Motor
Plätze	:	5
Leer- / zul. Gesamtgewicht / Nutzlast	:	1675 kg / 2195 kg / 520 kg
Länge / Breite / Höhe	:	4960 mm / 1870 mm / 1425 mm
Reifendimension	:	205/70R14
Reifenfabrikat	:	Falken
Reifenart	:	Sommer-Reifen, Original
Profiltiefe in (mm)	:	
Reifenzustand	:	neu
Anzahl der Achsen	:	2
Erstzulassung	:	22.01.1979
Letzte Zulassung	:	08.05.2017
Nächste HU	:	05.2018
Laufleistung abgelesen	:	244285 km
Farbe	:	Magnetitblau metallic
Lackart	:	Metallic (2Schicht)
Lackzustand	:	neu
Allgemeinzustand	:	überdurchschnittlich
Karosseriezustand	:	überdurchschnittlich
Zustand des Fahrwerkes	:	neu

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Serienausstattung	: siehe Kalkulation
Sonderausstattung	: siehe Kalkulation
Vorschäden, repariert	: Am Fahrzeug konnten augenscheinlich weder reparierte noch unreparierte Vorschäden festgestellt werden. Das in Rede stehende Fahrzeug wurde von Grund auf neu aufgebaut.
Vorschäden, unrepariert	: Am Fahrzeug konnten augenscheinlich keine Altschäden festgestellt werden. Das in Rede stehende Fahrzeug wurde von Grund auf neu aufgebaut.
Grundlage Fahrzeugdaten	: Das in Rede stehende Fahrzeug wurde von Grund auf neu aufgebaut. Die Konservierung wurde auf den aktuellen Standart durchgeführt. Das Interieur würde überarbeitet und im Original beibehalten.

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Auftrag:

Es wurde der Auftrag erteilt, eine Fahrzeugbewertung über das zuvor näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen.
Bei der Wertermittlung wurden sachverständigenseits die wesentlichen Einflußgrößen wie der spezielle Sondermarkt für Oldtimer, das Fahrzeugalter, die zugrunde gelegte Betriebsleistung, der Fahrzeugzustand, die Besitzverhältnisse, werterhöhende Restaurierungsaufwendungen, Altschäden, notwendige Instandsetzungen und sonstige Aufwendungen berücksichtigt.

Vorgelegte Dokumente:

Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil I im Original vor.

Fahrzeug-Identifizierung:

Die Fahrzeug-Identifizierungs-Nummer (FIN) wurde am Fahrzeug abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Probefahrt / Probelauf:

Ein Probelauf des Motors wurde durchgeführt.

Besichtigungsbedingungen:

Die Besichtigungsbedingungen waren für den für die Erstellung des Gutachtens erforderlichen Untersuchungsumfang ausreichend.

Zur Untersuchung des Fahrzeuges standen Hubmittel zur Verfügung, so dass das Fahrzeug auch von unten her ausreichend begutachtet werden konnte.

[redacted]

Das Fahrzeug befand sich in neuwertigem Zustand.

Das in Rede stehende Fahrzeug wurde von Grund auf neu aufgebaut. Die Konservierung wurde nach aktuellem Standard durchgeführt. Somit ist dieses Fahrzeug hochwertiger anzusehen als bei der Erstauslieferung.

Karosserie und Rahmen:

Die Karosserie zeigte keine sichtbaren Reparaturen oder Eindellungen auf. Die Restaurationsarbeiten wurden beim Neuaufbau des Fahrzeugs so durchgeführt, dass Schweißarbeiten nicht erkennbar sind. Es konnte keinerler Rostansatz festgestellt werden.
Die Anbauteile waren mangelfrei. Der Sitz aller flächigen Teile war gut. Der Unterboden befand sich in hervorragendem Gebrauchszustand. Alle Abdichtgummi waren vorhanden und in Ordnung.

Fahrgestell:

Das Fahrgestell und das Fahrwerk befanden sich in einem technisch einwandfreien Zustand. Die Federung, die Stoßdämpfer, die Vorderachse, die Spurstangen und die Lenkung wurden beim der Restauration erneuert. Soweit erkennbar waren Fahrgestellteile original. Die Bremsanlage wurde im Umfang der Restauration umfangreich erneuert.

Motor, Getriebe, Antriebsachse(n):

Motor, Getriebe und Hinterachsantrieb befanden sich in einem technisch sowie optisch sehr guten Zustand. Es waren noch die originalen Fahrzeugteile verbaut.
Das Fahrzeug lief ohne aussergewöhnliche Geräusche. An keinem dieser Fahrzeugteile konnte Ölverlust festgestellt werden. Der Motor wurde im Rahmen der Restauration überholt und abgedichtet.

Räder und Reifen:

Die Reifen wurden im Rahmen der Restauration erneuert. Die Felgen zeigten keinerlei Schäden auf und waren mängelfrei.

Lackierung:

Das Fahrzeug war komplett nachlackiert. Der Farbton war authentisch. Die Außenflächen der Karosserie wiesen gleichmäßigen Glanz auf. Es wurden keine Kratzer, Risse oder Unterrostungen festgestellt. Es konnten keinerlei Schleifspuren, Spachtelspuren, Abdeckkanten oder Farbnebel festgestellt werden. Die Nachlackierung wurde im Original-Farbton durchgeführt.

Beleuchtung und elektrische Anlage:

Die Fahrzeugelektrik war in Ordnung sowie betriebs- und kurzschlußsicher, die Scheinwerfer und Leuchten waren original, dicht, bruch- und rissfrei.

Innenausstattung:

Der Innenraum strahlt einen sehr gepflegten Zustand aus. Die Innenausstattung, die Armaturen, Instrumente und Sitzbezüge sind im originalen Zustand und wurden fachgerecht aufbereitet. Die Polster wurden erneuert. Sämtliche Armaturen und Schalter waren funktionstüchtig und ohne Beschädigung. Der Kofferraum war sauber und gepflegt.

Verglasung:

Die Verglasung war ohne erkennbare Beschädigung, sie war bruch- und rissfrei und ohne Kratzer. Die Abdichtgummi waren tadellos.

Chrom- und Zierteile:

Die Chrom- und Zierteile am Fahrzeug waren vollständig, befanden sich in einem sehr guten Zustand und waren original. Es konnten keine Flecken, keine Kratzer oder Abblätterungen festgestellt werden.

Restauration:

Im Rahmen verschiedener Restaurationsarbeiten wurde das Fahrzeug von Grund auf neu aufgebaut.

Wertbildende Faktoren:

Für Fahrzeuge des gegenständlichen Typs besteht am einschlägigen Markt eine durchschnittliche Nachfrage. Auf Grund der Marktlage ist eine Wertsteigerung für derart hochwertig restaurierte Fahrzeuge zu erwarten.

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Benotung:

Bei dem besichtigten Fahrzeug handelt es sich um einen Oldtimer, dessen Zustand bei äußerlicher Besichtigung original und ohne fehlerhafte Aggregate ist und dessen Allgemeinzustand mit sehr gut zu bezeichnen ist.

Es wurden keine Mängel an Technik, Optik oder Historie festgestellt. Das Fahrzeug kann zur absoluten Spitzenklasse gezählt werden.

Fahrzeuge des gegenständlichen Typs werden überwiegend nicht im Automobilhandel, sondern unter Interessenten direkt vermarktet. Deshalb wurde der Marktwert ermittelt. Dieser gibt den voraussichtlich zu erwarteten Verkaufserlös außerhalb des gewerblichen Handels unter Berücksichtigung des Gewährleistungs-ausschlusses an.

Die Wertermittlung erfolgte unter Verwendung von anerkannten Listen über Oldtimer, die auf eine Beobachtung des regionalen und überregionalen Marktes beruhen. Aufgrund dieser Angaben ergibt sich zum momentanen Zeitpunkt der auf Blatt 1 dieser Basisbewertung angegebene Wert.

Dieser Wert berücksichtigt das Erstzulassungsdatum, den Fahrzeugzustand, die Ausstattung und Angaben des Auftraggebers über Unfalleinwirkungen. Das zuvor beschriebene Fahrzeug ist bei dem festgestellten Zustand auf Grundlage der Basisbewertung mit der Zustandsnote

1 (sehr gut)

zu bewerten.

Grundlage der Wertermittlung Marktwert:

Fahrzeuge des gegenständlichen Typs werden überwiegend nicht im Automobilhandel, sondern unter Interessenten direkt vermarktet. Deshalb wurde der Marktwert ermittelt. Bei diesen Fahrzeugen kann keine MwSt. ausgewiesen werden, sie werden zum genannten Endpreis veräussert. Dieser gibt den voraussichtlich zu erwartenden Verkaufserlös außerhalb des gewerblichen Handels unter Berücksichtigung des Gewährleistungsausschlusses an.

Die Wertermittlung erfolgte unter Anerkennung der internationalen Richtlinien für die Bewertung von Liebhaberfahrzeugen, den Bewertungskriterien nach dem Verband von Deuvet, Classic Data und Interclassic sowie denen der führenden internationalen Dachorganisationen.

Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote und definitive Verkäufe berücksichtigt. Die Einbeziehung der Beobachtung des regionalen und überregionalen Marktes sowie umfangreiche Recherchen, ergeben einen auf den momentanen Zeitpunkt ermittelten Marktwert in der auf Blatt 1 des Gutachtens angegebenen Höhe.

Der Marktwert wird festgelegt auf **EUR** [redacted]

Grundlage der Wertermittlung Wiederaufbauwert:

Im Wiederaufbauwert wurden die Kosten ermittelt, die bei Verlust, erheblicher Beschädigung oder Zerstörung des Fahrzeuges für eine Wiederherstellung anfallen würden. Ausgehend von einem gleichen gebrauchten Seriengrundfahrzeug wurden die erforderlichen Investitionen ermittelt, welche nach derzeitigen Preis- und Rechtsstand voraussichtlich anfallen würden, dieses Grundfahrzeug in den

Zustand des vorliegenden Fahrzeuges zu versetzen.

Der Wertermittlung wurden die Kosten des Basisfahrzeuges sowie die für die Umbauten erforderlichen Aufwendungen zugrunde gelegt. Zur Wertfindung wurden umfangreiche Recherchen in einschlägigen Fachkreisen und bei namhaften Händlern durchgeführt. Unter Berücksichtigung des Gesamtzustandes sowie der technisch einwandfreien Ausführung der Umbauten wurden folgende Werte ermittelt:

Beschaffungskosten Basisfahrzeug Note 3:
(mit gültiger HU jünger 12 Monate)

Arbeitslohn Restauration:
[redacted]

Ersatzteilkosten ohne Zuschläge:
(gem. Besichtiung d. i. Rede stehenden Fahrzeugs)

Kleinersatzteile:
(2% d. Gesamtsumme ohne Lackierung)

Lackierung:

Gesamtkosten dies Wiederaufbaus:

Der Wiederaufbauwert wird festgelegt auf [redacted]

Darin enthalten ist die derzeit gesetzliche Mehrwertsteuer, anteilig der Kosten an Arbeitslohn, Ersatzteile, Kleinersatzteile und Lackierung, in Höhe von EUR 8.755,- . Bei dem Grundfahrzeug handelt es sich um ein Fahrzeug aus dem Privatmarkt. Bei diesen Fahrzeugen fällt keine Differenzbesteuerung oder Mehrwertsteuer an.

Erläuterung der Zustandsnoten:

Note 1:
Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit Neuteilen komplett restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser). Sehr selten!

Note 2:
Guter Zustand. Mängelfrei, mit leichten Gebrauchsspuren. Original oder fachgerecht und aufwendig restauriert. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile.

Note 3:
Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfertig.

Note 4:
Verbrauchter Zustand. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt. Teilrestauriert. Leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Note 5:
Restaurationsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile.

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Besonderes / Sonstiges:

Da der Fahrzeugwert in starkem Maße vom Gesamtzustand des Fahrzeuges abhängig ist, empfehlen wir, nach 3 Jahren eine ergänzende Stellungnahme fertigen zu lassen.

Die vorstehenden Punkte stellen keine Zusicherung von Eigenschaften in rechtlichem Sinn dar, sondern dienen lediglich der Beschreibung des Fahrzeuges für das vorliegende Gutachten.

Schlußwort:

Die Besichtigung wurde durch den Unterzeichner durchgeführt.
Das Gutachten wurde unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Ingenieurbüro Olech
Schaden- und Wertgutachten

Ergolding, den [redacted]

[redacted]

Dipl.-Ing. (FH) Andreas Olech

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Lichtbildanlage mit 24 Fotos

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Fotoanlage

Bild 1 Diagonale Front

Bild 2 Seitenansicht links

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Bild 3 Diagonale Heck

Bild 4 Heck

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Bild 5 Diagonale Heck

Bild 6 Seitenansicht rechts

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Bild 7 Diagonale Front

Bild 8 Front

Bild 9 Motorraum

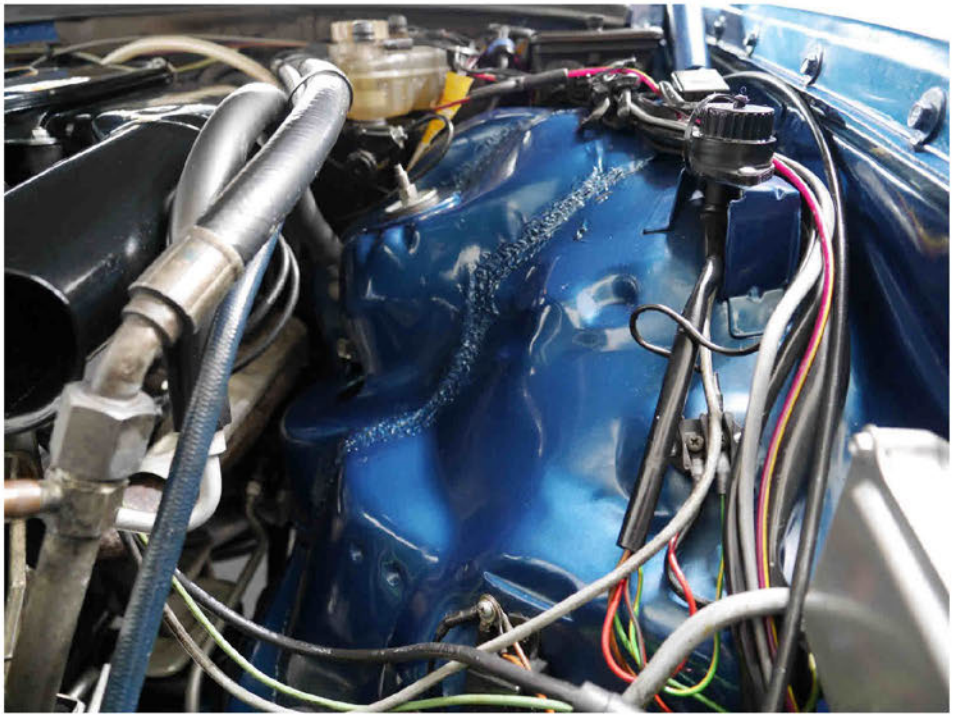


Bild 10 Federbeindom links

Bild 11 Kofferraum

Bild 12 Kofferraumboden

Bild 13 Innenraum vorne links

Bild 14 Innenraum vorne rechts

Bild 15 Innenraum hinten links

Bild 16 Innenraum hinten rechts

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

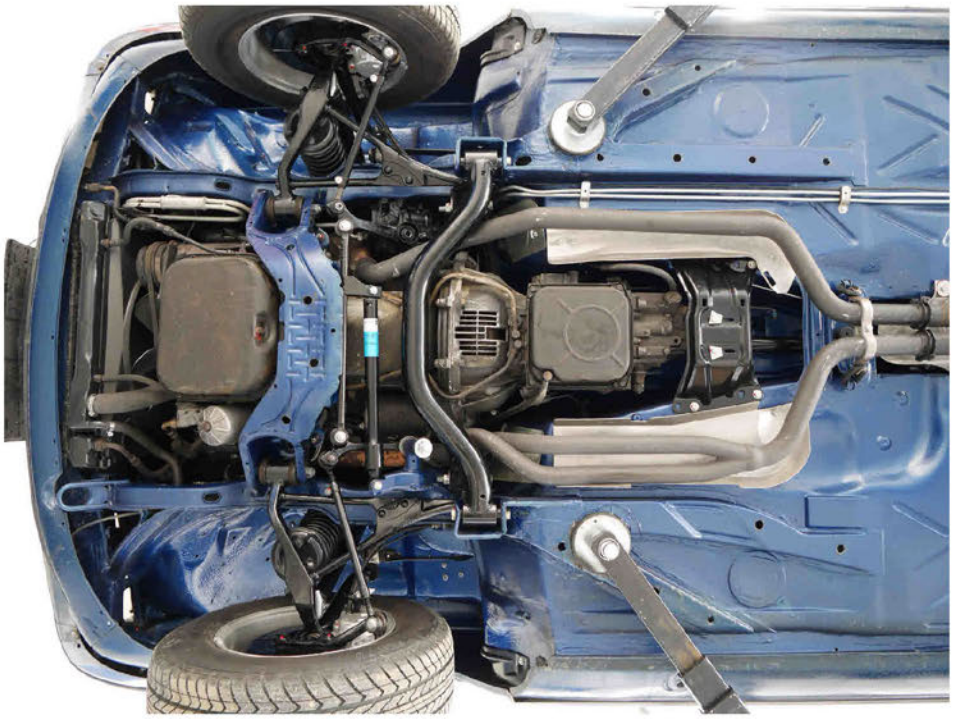


Bild 17 Bodengruppe vorne

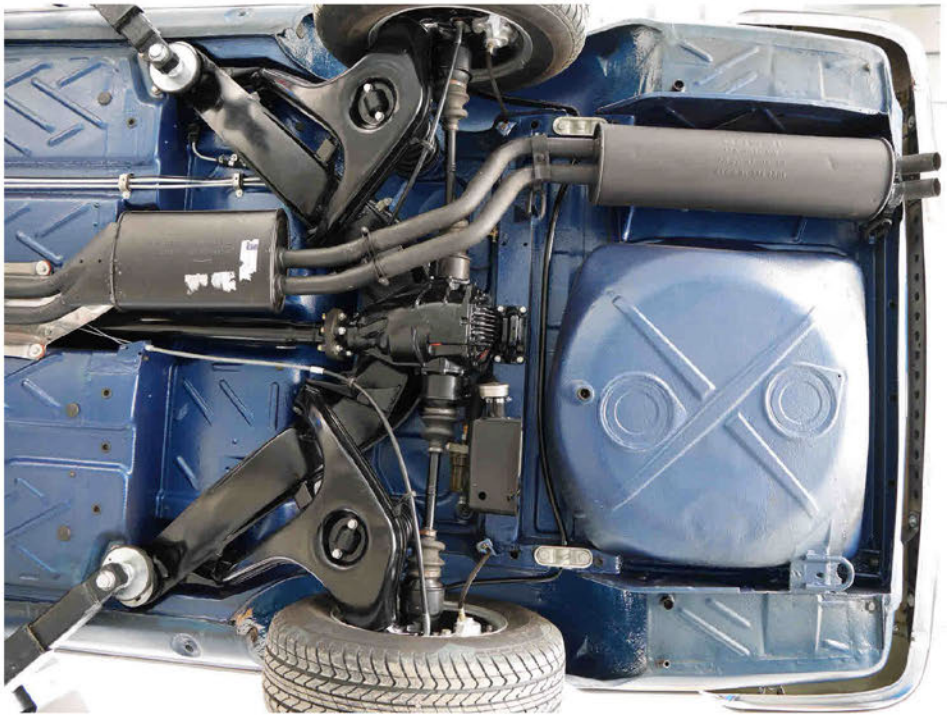


Bild 18 Bodengruppe hinten

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Bild 19 Radhaus VL

Bild 20 Radhaus VR

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Bild 21 Unterflur vorne, Motor, Getriebe, Lenkung, Vorderachse

Bild 22 Unterflur hinten

Ingenieurbüro Olech
Neue Regensburger Str. 46
D-84030 Ergolding
Telefon: +49 871 20667949 oder
E-Mail: andreas.olech@googlemail.com

Partner des TÜV SÜD

Bild 23 Laufleitung 244285km

Bild 24 Typschild, FIN