

Wertgutachten

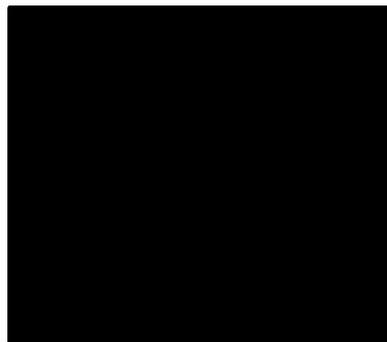
Betreff

Oldtimerbewertung

Amtliches Kennzeichen
Fahrzeugidentnummer



Fahrzeughalter



Auftrag vom / durch

Besichtigungsdatum

Besichtigt durch

Dipl.-Ing. Andreas Olech

Anwesend

-

Kosten- und Wertzusammenfassung

ohne MwSt.

19,0% MwSt.

mit MwSt.

Marktwert (steuerneutral) in Euro
in Worten



Technische Daten und Fahrzeugbeschreibung:

Fahrzeughalter :
amtliches Kennzeichen :
Fahrzeug-Ident-Nummer :
KBA-Nummer :

Fahrzeugart :
Aufbauart :

Fabrikat :
Typ / Untertyp :

Hubraum / Leistung :
Motorart / Zylinder :
Plätze :

Leer- / zul. Gesamtgewicht :

Länge / Breite / Höhe :

Reifendimension :

Reifenfabrikat :

Reifenart :

Profiltiefe in (mm) :

Reifenzustand :
Anzahl der Achsen :

Erstzulassung :

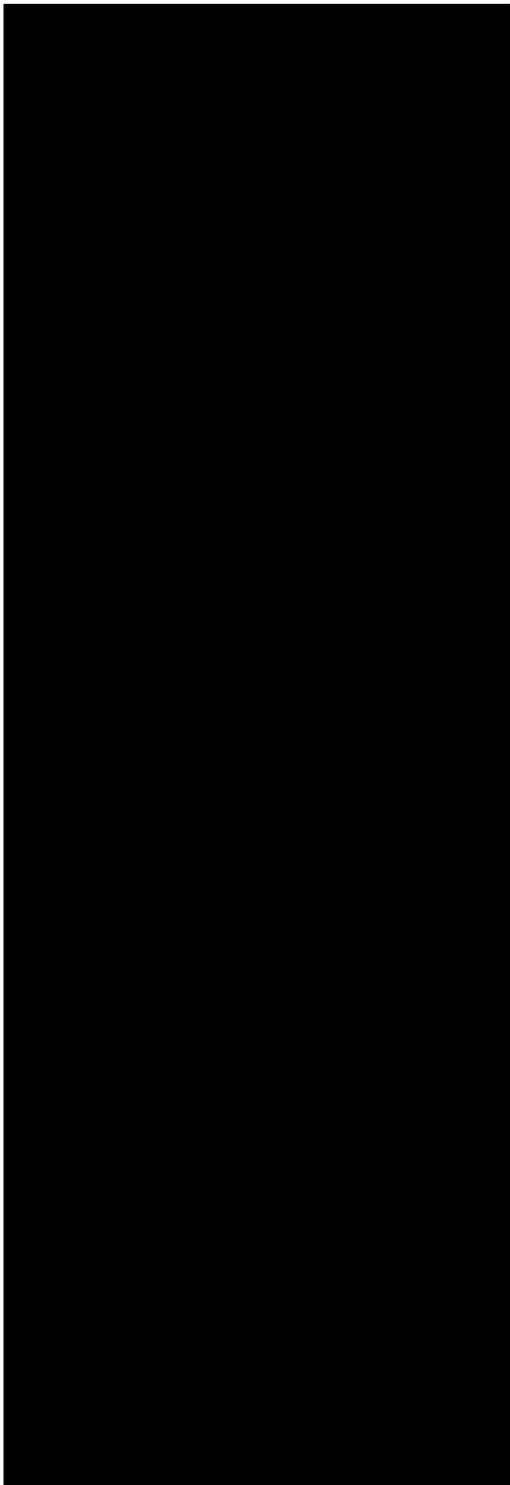
Laufleistung abgelesen :
Laufleistung angegeben :
Laufleistung geschätzt :

Farbe :
Lackart :
Lackzustand :

Allgemeinzustand :

Karosseriezustand :

Besichtigungszustand :



Serienausstattung : siehe Kalkulation

Sonderausstattung : siehe Kalkulation

Reparierte Vorschäden : Am Fahrzeug konnten augenscheinlich weder reparierte noch unreparierte Vorschäden festgestellt werden.

Unreparierte Vorschäden : Im Rahmen der Besichtigung konnten keine, nicht behobenen Vorschäden festgestellt werden. Übliche Spuren des Gebrauches können als gegeben betrachtet werden.

Auftrag

Auftrag/ Umfang

Es wurde der Auftrag erteilt, eine Fahrzeugbewertung über das näher beschriebene Fahrzeug zu erstellen. Diese beinhaltet folgende Umfänge

- o Beschreibung von kernrelevanten Angaben zum Fahrzeug
- o Dokumentation von Ausstattungsmerkmalen
- o eine kurze Sicht- und Funktionsprüfung der Ausstattungsdetails sofern möglich.
(Funktionsprüfungen von ggf. vorhandenen Fahrerassistenzsysteme gehören nicht zum Leistungsumfang!)
- o Dokumentation von Schäden, Mängeln, (Fehlteilen)
- o eine Fotodokumentation des Fahrzeuges
- o eine Fahrzeugwertermittlung
- o eine Beurteilung und Einschätzung der Fahrzeugzustandsnote angelehnt an die marktüblichen Einstufungskriterien

Die genannten Punkte beschränken sich im Rahmen einer Basisbewertung auf wesentliche Punkte welche in der Regel zur versicherungsseitigen Risiko- und Schnelleinstufung für den Versicherungsschutz genutzt wird.

Eine individuelle auf das Fahrzeug abgestimmte detaillierte sowie intensive Überprüfung und Dokumentation des Fahrzeuges wird im Rahmen einer angebotenen Standardbewertung umgesetzt. Diese wurde angeboten jedoch derzeit nicht benötigt.

Vorgelegte Dokumente

Zum Zeitpunkt der Besichtigung lag die Zulassungsbescheinigung Teil 1 (Schein) vor, die Zulassungsbescheinigung Teil 2 (Brief) lag nicht vor.

Fahrzeug-Identifizierung

Die Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) wurde abgelesen und die Übereinstimmung im Verlauf der Besichtigung durch den Unterzeichner mit den vorgelegten Unterlagen festgestellt.

Probefahrt / Probelauf

Ein Probelauf des Motors sowie eine Probefahrt wurde im Verlauf der Besichtigung durchgeführt.

Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigungsbedingungen waren für den für die Erstellung des Gutachtens erforderlichen Untersuchungsumfang ausreichend.

Besichtigung / Besichtigungsbedingungen

Die Besichtigung des Fahrzeuges erfolgte am [REDACTED] durch den Sachverständigen Andreas Olech.

Die Besichtigung wurde am folgenden Besichtigungsort durchgeführt:

Bei der Besichtigung war anwesend: -.

Die Fahrzeugbesichtigung erfolgt im demontagefreien Zustand. Schäden oder Mängel welche erst im Rahmen von Zerlege-/ Diagnosearbeiten oder durch erweiterte Kenntnisse festgestellt werden können, verbleiben im Bereich des Prognoserisikos. Ein erweitertes Risiko besteht durch verschwiegene Mängel welche durch arglistige Täuschung hervorgerufen, und durch den sachverständigen nicht identifizierbar waren.

Die Besichtigungsbedingungen waren zur Beurteilung des Fahrzeuges ausreichend.

Die Untersuchung erfolgte auf der zum Gutachten gehörenden Lichtbildanlage nachzuvollziehenden Lichtverhältnissen.

Karosserie und Rahmen

Der Rahmen zeigte keine sichtbaren Reparaturen oder Eindellungen auf. Es konnte keinerlei Rostansatz festgestellt werden.

Die Anbauteile waren mangelfrei. Der Sitz aller flächigen Teile war gut.

Fahrgestell

Das Fahrgestell und das Fahrwerk befanden sich in einem technisch einwandfreien Zustand. Die Federung war in Ordnung, die Stoßdämpfer waren dicht und zeigten normale Gebrauchsspuren.

Motor, Getriebe, Antriebsachse(n)

Motor, Getriebe und Achsantrieb befanden sich in einem technisch sowie optisch sehr guten Zustand. Es waren noch die originalen Fahrzeugteile verbaut.

Das Fahrzeug lief ohne aussergewöhnliche Geräusche. An keinem dieser Fahrzeugteile konnte Ölverlust festgestellt werden.

Räder und Reifen

Die Bereifung war in Originalgröße montiert.

Lackierung

Das Fahrzeug war komplett gut nachlackiert. Der Farbton war authentisch. Die Außenflächen wiesen gleichmäßigen Glanz auf. Es wurden keine Kratzer, Risse oder Unterrostungen festgestellt. Es konnten keinerlei Schleifspuren, Spachtelspuren, Abdeckkanten oder Farbnebel festgestellt werden.

Beleuchtung und elektrische Anlage

Die Fahrzeugelektrik war in Ordnung sowie betriebs- und kurzschlußsicher, die Scheinwerfer und Leuchten waren original, dicht, bruch- und rissfrei.

Wertbildende Faktoren

Für Fahrzeuge des gegenständlichen Typs besteht am einschlägigen Markt eine überdurchschnittliche Nachfrage.

Benotung

Bei dem besichtigten Fahrzeug handelt es sich um einen Oldtimer, dessen Zustand bei äußerlicher Besichtigung original und ohne fehlerhafte Aggregate ist und dessen Allgemeinzustand mit sehr gut zu bezeichnen ist.

Es wurden keine Mängel an Technik, Optik oder Historie festgestellt. Das Fahrzeug kann zur absoluten Spitzenklasse gezählt werden.

Fahrzeuge des gegenständlichen Typs werden überwiegend nicht im Automobilhandel, sondern unter Interessenten direkt vermarktet. Deshalb wurde der Marktwert ermittelt. Dieser gibt den voraussichtlich zu erwarteten Verkaufserlös außerhalb des gewerblichen Handels unter Berücksichtigung des Gewährleistungs-ausschlusses an.

Die Wertermittlung erfolgte unter Verwendung von anerkannten Listen über Oldtimer, die auf eine Beobachtung des regionalen und überregionalen Marktes beruhen. Aufgrund dieser Angaben ergibt sich zum momentanen Zeitpunkt der auf Blatt 1 dieser Basisbewertung angegebene Wert.

Dieser Wert berücksichtigt das Erstzulassungsdatum, den Fahrzeugzustand, die Ausstattung und Angaben des Auftraggebers über Unfälleinwirkungen. Das zuvor beschriebene Fahrzeug ist bei dem festgestellten Zustand auf Grundlage der Basisbewertung mit der Zustandsnote

1 (sehr gut)

zu bewerten.

Grundlage der Wertermittlung:

Fahrzeuge des gegenständlichen Typs werden überwiegend nicht im Automobilhandel, sondern unter Interessenten direkt vermarktet. Deshalb wurde der Marktwert ermittelt. Bei diesen Fahrzeugen kann keine MwSt. ausgewiesen werden, sie werden zum genannten Endpreis veräußert. Dieser gibt den voraussichtlich zu erwartenden Verkaufserlös außerhalb des gewerblichen Handels unter Berücksichtigung des Gewährleistungsausschlusses an.

Die Wertermittlung erfolgte unter Anerkennung der internationalen Richtlinien für die Bewertung von

Liebhaberverfahren, den Bewertungskriterien nach dem Verband von Deuvel, Classic Data und Interclassic sowie denen der führenden internationalen Dachorganisationen.

Hierbei wurden, soweit möglich, Informationen von Clubs, Händlern und Oldtimerbesitzern herangezogen sowie Auktionsergebnisse, Fahrzeugangebote und definitive Verkäufe berücksichtigt. Die Einbeziehung der Beobachtung des regionalen und überregionalen Marktes sowie umfangreiche Recherchen, ergeben einen auf den momentanen Zeitpunkt ermittelten Marktwert in der auf Blatt 1 des Gutachtens angegebenen Höhe.

Erläuterung der Zustandsnoten

Note 1:

Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Fahrzeuge der absoluten Spitzenklasse. Unbenutztes Original (Museumsauto) oder mit Neuteilen komplett restauriertes Spitzenfahrzeug. Wie neu (oder besser). Sehr selten!

Note 2:

Guter Zustand. Mängelfrei, mit leichten Gebrauchsspuren. Original oder fachgerecht und aufwendig restauriert. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile.

Note 3:

Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön, aber gebrauchsfertig.

Note 4:

Verbrauchter Zustand. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt. Teilrestauriert. Leicht zu reparieren (bzw. restaurieren).

Note 5:

Restaurationsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile.

Besonderes / Sonstiges

Da der Fahrzeugwert in starkem Maße vom Gesamtzustand des Fahrzeuges abhängig ist, empfehlen wir, nach 3 Jahren eine ergänzende Stellungnahme fertigen zu lassen.

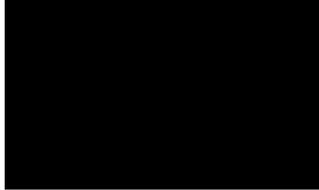
Die vorstehenden Punkte stellen keine Zusicherung von Eigenschaften in rechtlichem Sinn dar, sondern dienen lediglich der Beschreibung des Fahrzeuges für das vorliegende Gutachten.

Schlusswort

Die Besichtigung wurde durch den Unterzeichner durchgeführt.
Das Gutachten wurde unparteiisch nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Ingenieurbüro Olech
Schaden- und Wertgutachten

Kumhausen, den 



Dipl.-Ing. (FH) Andreas Olech

Vorliegendes Druckexemplar wurde auf elektronischem Wege erzeugt. Der benannte Sachverständige versichert, dass der Inhalt die von ihm getroffenen Feststellungen korrekt wiedergibt. Es ist ohne Originalunterschrift gültig.

Lichtbildanlage mit 18 Fotos

Fotoanlage



Bild 1 Diagonale Front



Bild 2 Frontansicht



Bild 3 Diagonale Front



Bild 4 Seitenansicht links



Bild 5 Diagonale Heck



Bild 6 Heck



Bild 7 Diagonale Heck



Bild 8 Seitenansicht rechts



Bild 9 Detailaufnahme Rahmen unten

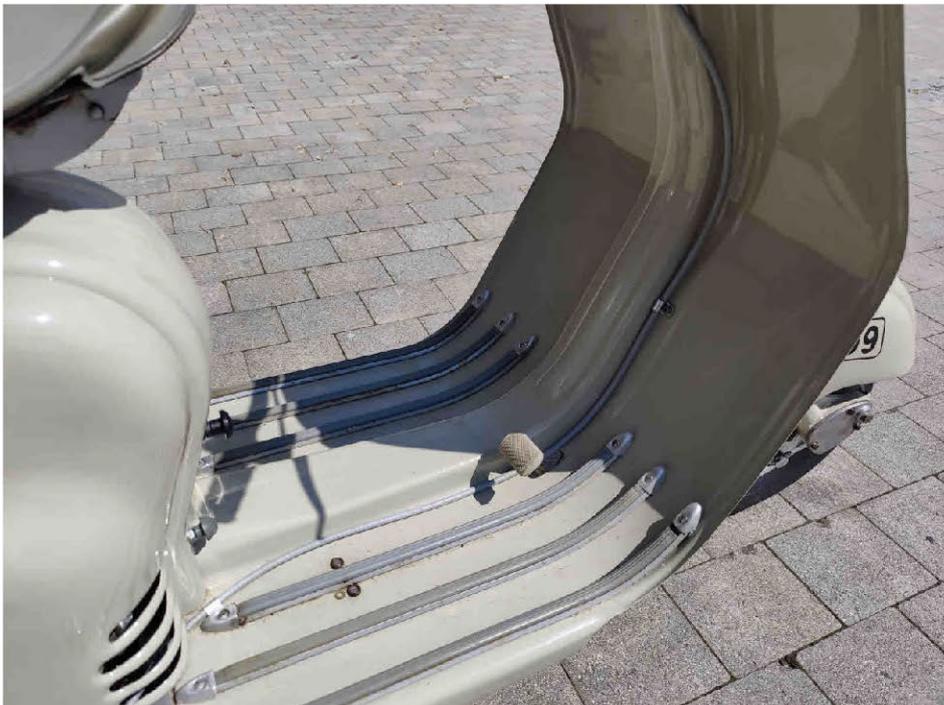


Bild 10 Einstieg / Tritt rechts



Bild 11 Einstieg / Tritt links



Bild 12 Sitze

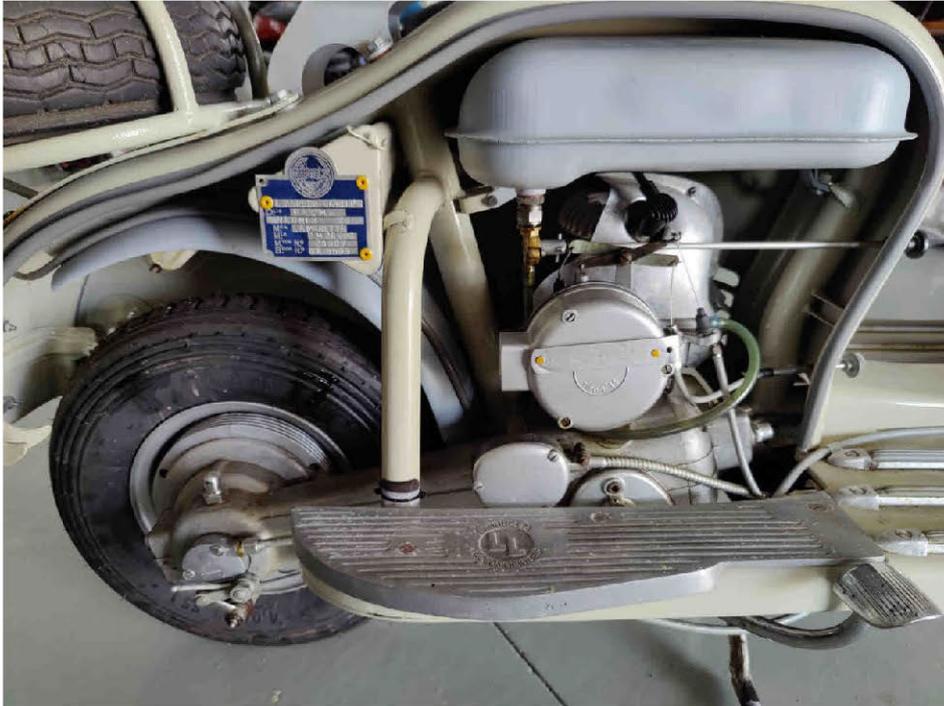


Bild 13 Schwinge rechts mit Motor und Tank



Bild 14 Detail Schwinge rechts



Bild 15 Detail rechts mit Motor und Tank



Bild 16 Detailansicht hinten links

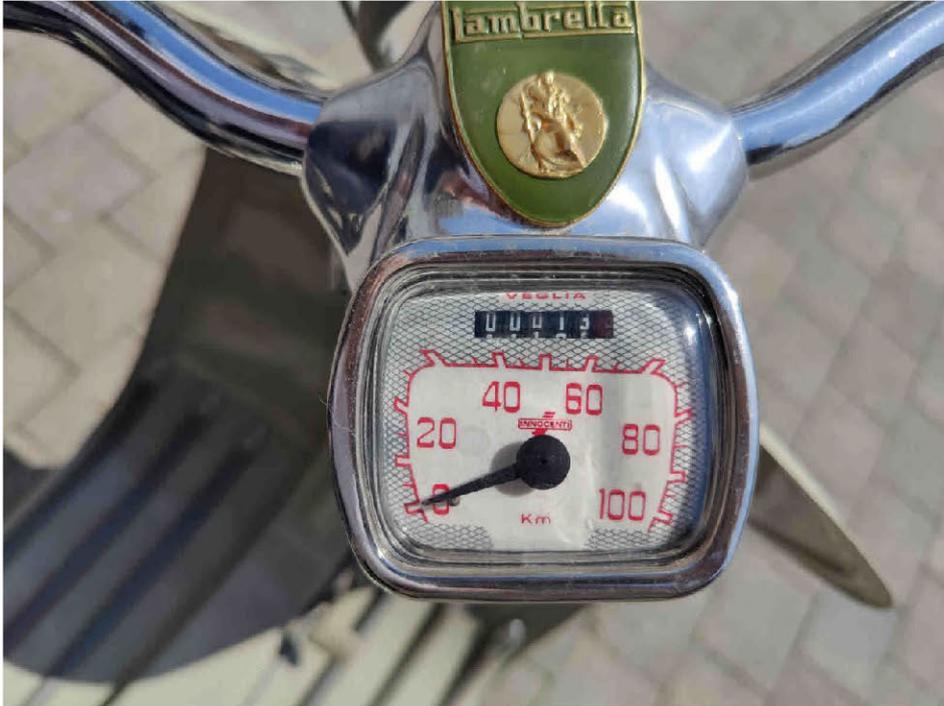


Bild 17 Laufleistung bei Besichtigung 13km - restauriert

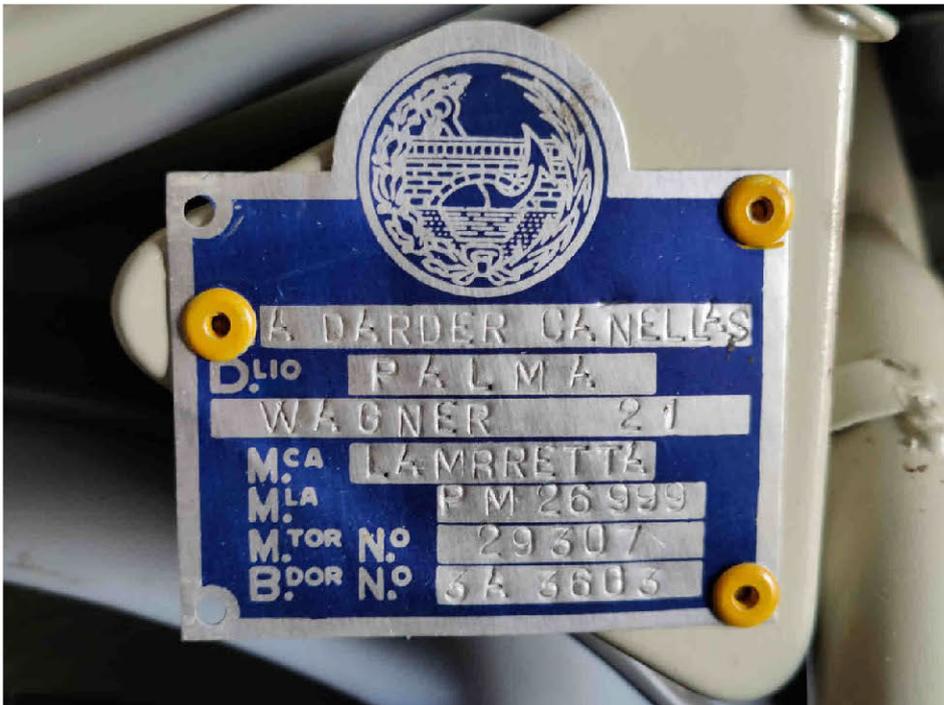


Bild 18 Typschild / VIN